



Observatoire Départemental de la Sécurité Routière

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Service Infrastructures, Sécurité et Transports
Education et Sécurité Routières
02 69 61 99 34 / 02 69 61 98 56

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



BAROMETRE DU MOIS DE MARS 2017

Bilan du mois De Mars 2017	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	4	0	7	1
Zone Gendarmerie	5	1	6	1
Mars 2017 provisoire	9	1	13	2
Mars 2016	16	2	16	1
Variation 2017/2016	-7	-1	-3	1
Evolution 2017/2016	-44%	-50%	-19%	100%

Le mois de mars 2017 se caractérise par une baisse du nombre de tué (1 tué en 2017 contre 2 en 2016), de celui d'accidents corporels et des blessés par rapport à mars 2016. On note cependant une légère augmentation du nombre de blessés hospitalisés.

Bilan des 3 premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
3 Mois 2017 provisoire	50	2	65	8
3 Mois 2016	48	3	52	4
Variation 2017/2016	2	-1	13	4
Evolution 2017/2016	4%	-33%	25%	100%

On constate que durant les trois premiers mois de l'année 2017, les indicateurs de sécurité routière affichent une légère hausse sauf au niveau des tués.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2017	0	0	0	0	1		0	0	1
Février 2017	0	0	0	0	0		0	0	0
Mars 2017	0	0	1	0	0	0	0	0	1

La répartition des 2 tués enregistrés sur les RD (RD1 et RD5) durant ces 3 premiers mois de l'année 2017 est la suivante :

- un passager de VL
- un conducteur scooter

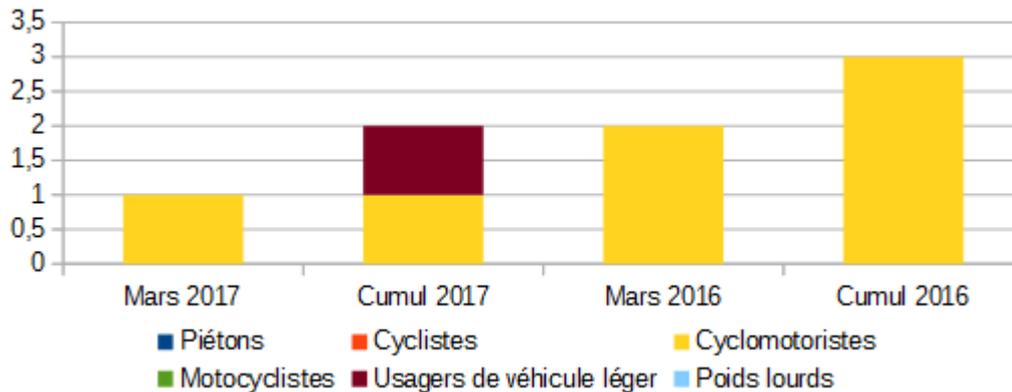
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

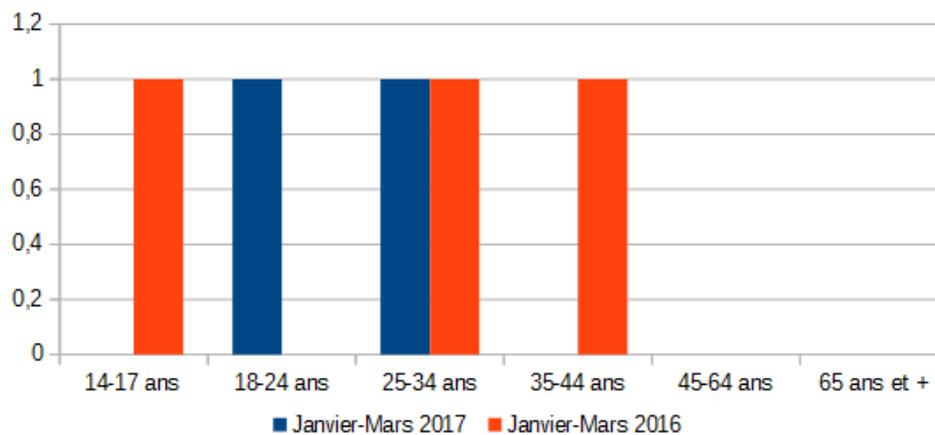
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement (sur les trois premiers mois de l'année)



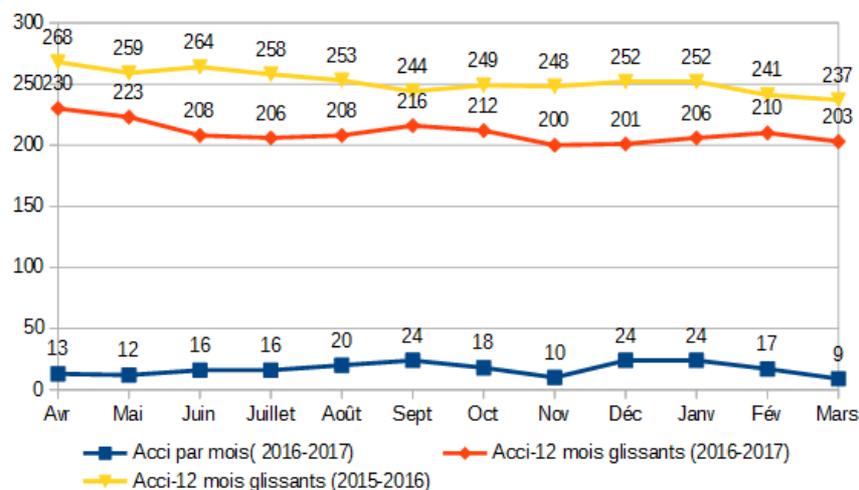
A la fin du 1^{er} trimestre 2017, on note 2 personnes tuées contre 3 sur la même période de l'année 2016. Les 2 tués se répartissent comme suit : un passager VL et un conducteur de cyclomoteur. En 2017 alors que les 3 tués de 2016 étaient tous des conducteurs de scooters.

Répartition des tués par catégorie d'âge (sur les 2 premiers mois de l'année)



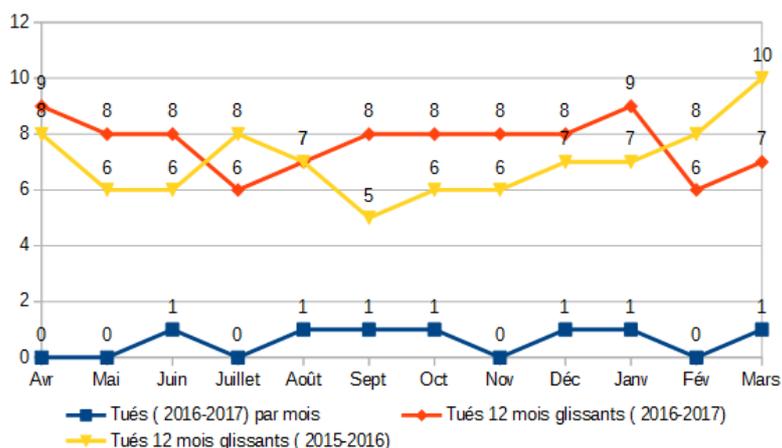
Les classes d'âge touchées par les accidents mortels sont les classes 18 à 24 ans et 25 à 34 ans confirmant le rajeunissement des tués sur le réseau routier.

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



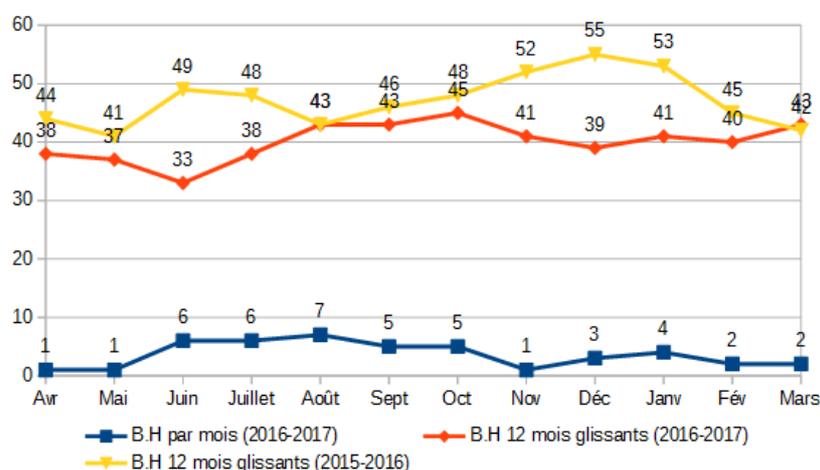
Sur l'année glissante (avril 2016 à mars 2017), le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une légère régression restant toujours inférieur au nombre d'accidents cumulés sur l'année glissante avril 2015 à mars 2016.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



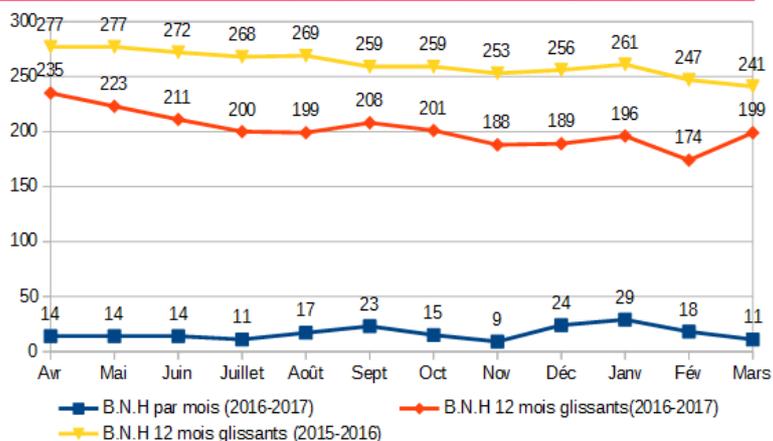
Le nombre de tués cumulés vers la fin de l'année glissante avril 2016 à mars 2017 affiche une augmentation tout en restant en dessous de celui enregistré au cours de l'année glissante avril 2015 à mars 2016.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés hospitalisés cumulés affiche une tendance à la hausse à la fin de l'année glissante avril 2016 à mars 2017 pour atteindre celui de l'année glissante avril 2015 à mars 2016.

EVOLUTION DES BLESSES NON HOSPITALISEES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



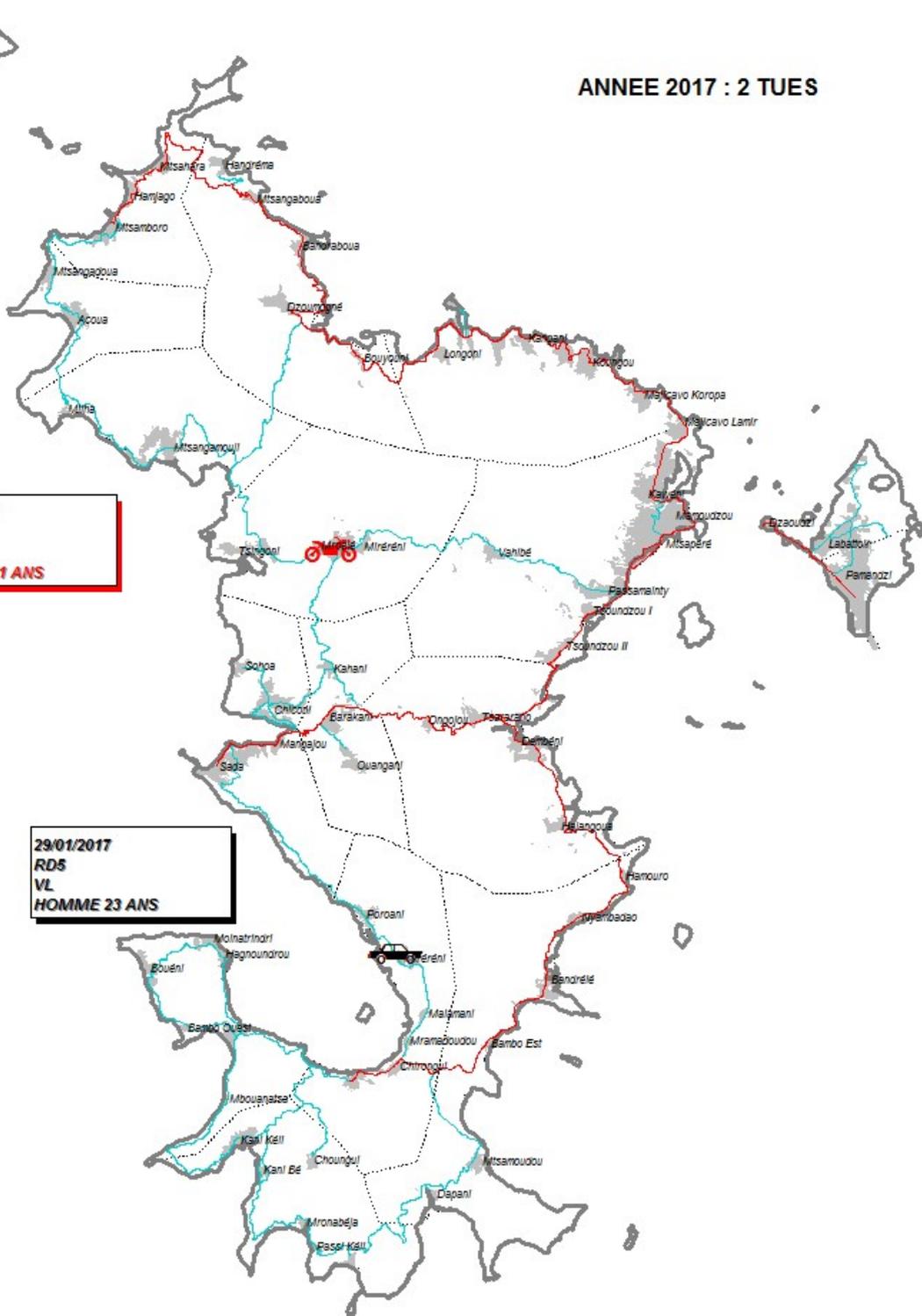
Le nombre de blessés non hospitalisés cumulés malgré une tendance à la hausse à la fin de l'année glissante avril 2016 à mars 2017 reste toujours inférieur à celui de l'année glissante avril 2015 à mars 2016.

ANNEE 2017 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2017 : 2 TUES

**16/03/2017
RD1
CYCLOS
HOMME 31 ANS**

**29/01/2017
RD5
VL
HOMME 23 ANS**



MARS 2017